



# ABSIMA



# CR3P

24GHz Radio System

# CR3P 3-Channel Wheel Radio 2.4 GHz

## Instruction Manual

### Content

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1. Introduction                                     | 10. 2.4 GHz Operation Notes      |
| 2. Services   | 11. Each Part of the Transmitter |
| 3. The Special Symbols                              | 12. LCD Function Explanation     |
| 4. Safety Guides                                    | 13. Transmitter Function Notes   |
| 5. AFHDS Automatic Frequency Hopping Digital System | 14. Fail Safe Function           |
| 6. Battery Charging Notes                           |                                  |
| 7. Transmitter Parameters                           |                                  |
| 8. Receiver Parameters                              |                                  |
| 9. Receiver Connectivity                            |                                  |

### 1. Introduction

Thank you for choosing 2.4 GHz radio remote control digital products, if you are the first time to use this type of products, please read this statement carefully and strictly in accordance with the requirements of operation. You could refer to the manual if you meet any problems during the operation. Please well keep the manual after use because you might have to use it again next time. Once again, thanks for buying our products.

### 2. Services

If you find any problems during the operation process, please refer to the manual. If the problem still exists, you could contact our dealers to find out the way to solve.

### 3. The Special Symbols

Please pay attention to the following symbols if one of them are appearing. Read carefully.

### 4. Safety Guides



Don't drive at night, when it's bad weather such as rainy or thundering. It will interfere the transmitter signal. Thereby it will create out of control or unexpected accidents.



Before you drive, please make sure the movement of the model correspond with the direction of the joystick. If inconsistent, please adjust before driving.



You need to turn the throttle channel (ch2) and inching switch to the lowest before using. Then switch on transmitter power, finally connect the receiver.



The sequence to shutdown is that you turn off the receiver power first, and then the transmitter power. If those operations are reverse, it might lead to uncontrolled action and cause accidents.

### 5. AFHDS Automatic Frequency Hopping Digital System

AFHDS (Automatic Frequency Hopping Digital System), is developed for all the radio control model lovers and is patented at home. The system is specially developed for all the radio control models, that offers super active and passive anti-jamming capabilities, very low power consumption and high receiver sensitivity.

With extreme rigorous testing by engineers and studying the markets for years, AFHDS is now considered to be the one of the best systems available in the market.

Specifications:

RF range: 2.40 - 2.48356 GHz

Bandwidth: 500 KHz

Band sum: 160

RF power: less than 20 dBm

2.4 GHz system: AFHDS

Modulation: FHSS

ANT length: 26 mm

RX Sensitivity: -105 dBm



The system works in between 2.400 GHz to 2.4835 GHz frequencies that have been divided into 160 frequency points. Each system uses 16 frequency points and 160 hopping frequency. By using various switching-on times, frequency hopping and different frequency points, the system can passively avoid frequency jamming.



The system uses a linear spread of fine paragraph by excess antenna, which covers the entire band width of the antenna bandwidth range, greatly enhances the efficiency of the system launch and receiving sensitivity. It greatly improves system stability, and strengthens the passive anti-jamming capability of the system.



Each transmitter has its own unique ID. When the transmitter communicates with the receiver, the ID will be transmitted and saved in the receiver. The system works only when the ID is matched when the receiver power is on. This dramatically increases the ability of passive anti-jamming and enhances the total stability of the system.



The system uses low power consumption components, and the receiver chip is extremely sensitive; the system uses interval signal transmission, thereby reducing the transmission power, and increasing the operating. Comparatively this system consumes only one tenth of the normal FM system.

## 6. Battery Charging Notes



If your transmitter or receiver are using a nickel-cadmium, nickel-metal hydride rechargeable battery, you have to well-check before you use. If there is a lack of electricity, it could happen those phenomenon like inadequate control or out of control, is resulting an accident. So please charge immediately when the battery shows a lack of electricity.



If you are using a nickel-cadmium or nickel-metal hydride battery for recharging, please use our company dedicated charger. If the electrical current is too large, it may lead to temperature over-heated and cause fire burning accident. Please cut off the power supply immediately after recharging. Please take out the battery from the transmitter when you are not using it within a period, because the battery may damage the aircraft batteries, thus being exposed.

### 6.01 Transmitter Charger

- Install the battery to transmitter with correct direction and cover it.
- Connect the charger to the commercial power connector.
- Connect the charger to the transmitter connector.
- Cut off the power supply immediately after recharge completed.

## 7. Transmitter Parameters

Specifications:

- Channels: 3
- Model type: car/boat
- RF power: no more than 100mW
- Modulation: FHSS
- System type: AFHDS
- Sensitivity: 1024
- Low voltage warning: yes (less than 4.0 V)
- DSC port: yes (MINI USB)
- Charger port: yes
- Power: 6 VDC (1.5 V x4)
- Weight: 395 g
- ANT length: 26 mm
- Size: 154 x 127 x 270 mm
- Colour: black
- Certificate: CE (0678), FCC



## 8. Receiver Parameters

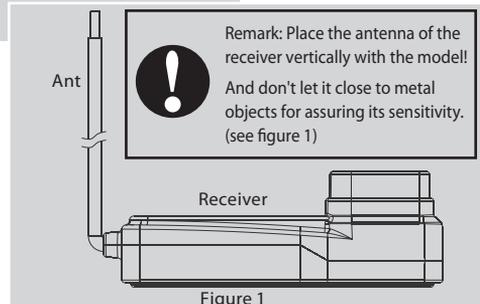
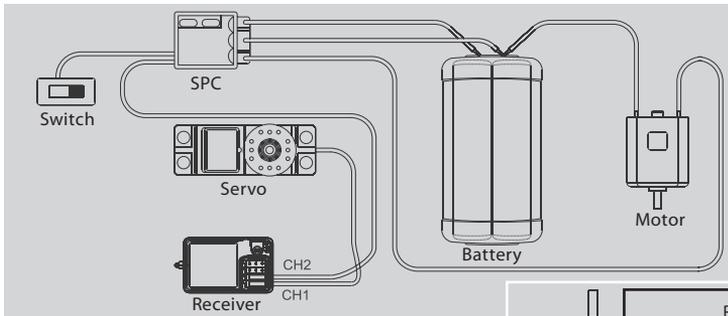


Specifications:

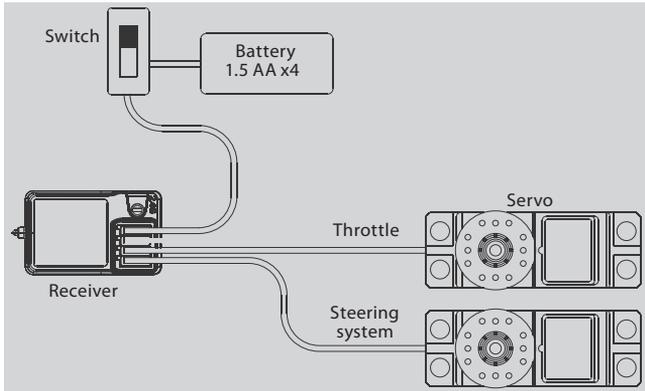
- Channels: 3
- Model type: car/boat
- RF receiver sensitivity: -105 dBm
- Modulation: FHSS
- Sensitivity: 1024
- Failsafe: yes (channel 2)
- Bind port: yes (channel 4)
- Power port: yes (VCC)
- Power: 4.5 – 6.5 vdc (1.5 V x4)
- Weight: 5 g
- ANT length: 26 mm
- Size: 37.6 x 22.3 x 13 mm
- Color: black
- Certificate: CE (0678), FCC

## 9. Receiver Connectivity

### 9.01 Installation when a motor controller is used



## 9.02 Installation for gas powered models



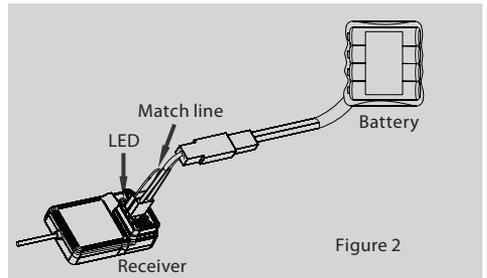
## 10. 2.4 GHz Operation Notes

### 10.01 Matching (Code)

Our products are well matched in the factory, you don't need to match by yourself. But if you are going to match the receiver with another transmitter, or you need to change a new receiver or transmitter, please follow the following steps:

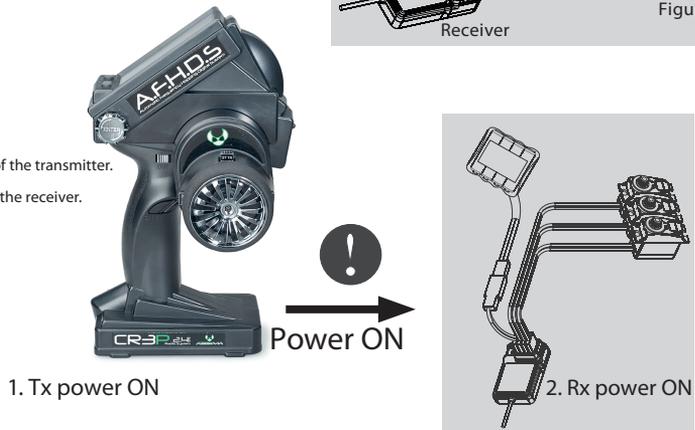
- Install the battery to 2.4 GHz transmitter and shut it down.
- Insert the matching lines to the channel BIND/CH4 port of the receiver. (Figure 2)
- Connect the receiver battery to VCC port of the receiver, on the same time the two LED are flashing and this means the receiver is going to the matching status.
- Press and hold the button on the transmitter, and the switch on the power supply.
- Observe the LED of the receiver, if you find that the LED is not flashing anymore, and that means successful matched (This process takes about 5 sec.).

- Release the match button on the transmitter, take out the match line.
- Install the server and then test.
- If the test fails, please repeat the action above.
- If the test succeeds, insert the power supply port into VCC, match is complete. (The above ways of match is only suitable for 2.4 GHz products).



### 10.02 Power on

- Connect every part.
- Switch on the power supply of the transmitter.
- Connect the power supply of the receiver.
- Receive LED light solid.
- Finish and use.



# 12. LCD Function Explanation

## 12.01 LCD display

Button function:

Turn the ENTER button counterclockwise: Decrease the rate

Turn the ENTER button: Increase the rate



Press ENTER button: Select the menu

Press Return button: Return to the menu

Press Set button: End the programming

## 12.02 Opening screen

Shows current model number and user name.

Turn ENTER button, the screen will be showing as following (voltage and model number).



Following screen will be showed when the voltage is lower than 4.0V. "LOW POWER !!!" will be blinking and then warning buzzer will ring.

it will power off automatically when the voltage is lower than 3.5V.



### 12.03 MODEL

#### Function explanation:

The radio control store with ten different memories, and each memory in the radio can be setup separately to match up with different models.

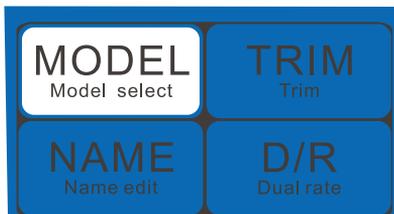
#### Parameter specification:

The initial model No. is Model "NO. 0".

ACB is for the name of model, the initial data is "FSO".

#### Operation:

Switch on the transmitter and press the "ENTER" button to be ready for choice, then turn to the left or right to choose the model you want



from the menu. Then to press the "ENTER" button and enter the next menu, meanwhile "0" will flash. At last turn left or right and confirm the model (totally 10 sets of memories, 0 to 9).

Press the ENTER button to finish the operation after edition. Then return to menu option.

Press "Return" button and return to the initial menu at any condition.

### 12.04 NAME

#### Function explanation:

This function allows you to assign a number to each model memory and a user name (three characters).

#### Parameter specification:

MODEL No: Model number

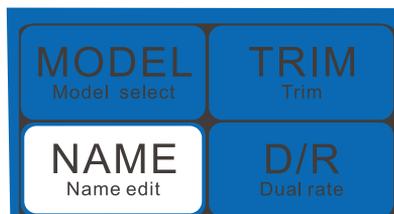
ACB: User name

#### Operation:

Press the "ENTER" button and turn it to select the name option.

Press the "ENTER" button once more, the first letter will be blinking.

Turn the "ENTER" button to select a letter or a number.



After this, press the "Set" button to to select the next letter. That can be done in the same way. After finishing the setting of three letters/numbers, press the "ENTER" button to affirm them.

Press "Return" to return to the opening sc

### 12.05 REV

#### Function explanation:

This function reverses the direction of the operations of servos: Steering, throttle, and channel 3.

#### Parameter specification:

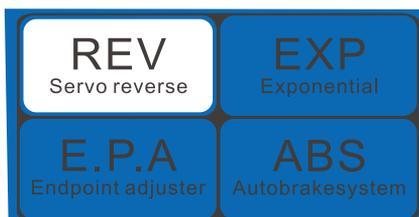
CHANNEL: Channel number, from 1 to 3

REV: Reverse

NOR: Normal

#### Operation:

Press the "ENTER" button and turn to select the REV option. The selected function will be blinking. Select the channel by turning the "ENTER" button, and then press the "Set" button (now the "REV" or "NOR" will be blinking).



Turn the "ENTER" button to select "REV" or "NOR". After this, press the "Set" button to finish the setting.

The other channels can be done in the same way. After finishing the setting of the three channels, press the "ENTER" button to return to the menu screen.

Press "Return" to return to the opening screen.

## 12.06 E. point

Function explanation:

Use this function when performing left and right steering angle adjustments, throttle high side/brake side amount adjustment, and channel 3 servos up side/down side operation amount adjustment during linkage setup. Used to correct the steering angle of adjusting left and right steering angles, when there is a difference in the left and right turning parameters.

Parameter specification:

CHANNEL: Channel number, from 1 to 3.

100%: Output value. Adjustment range: 0~120% (initial value is 100%).

← : Left, forward or right, back  
(select by steering wheel or throttle trigger)

## 12.07 TRIM

Function explanation:

Use this function to adjust the neutral position of the steering, throttle and channel 3 servos.

Parameter specification:

CHANNEL: Channel number, from 1 to 3

R30: Steering or 3rd channel right side, adjustment range:  
0 ~30 (initial value is NOO)

L30: Steering or 3rd channel left side, adjustment range:  
0 ~30 (initial value is NOO)

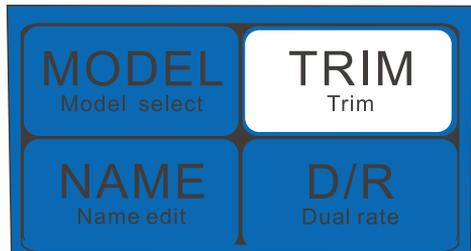
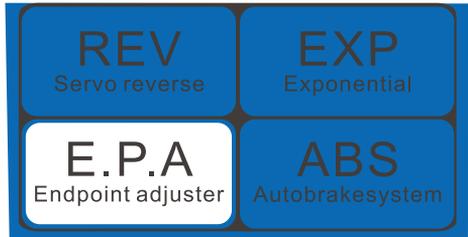
F30: Throttle forward, adjustment range:  
0 ~30 (initial value is NOO)

B30: Throttle backward, adjustment range:  
0 ~ 30 (initial value is NOO)

Operation:

Press the "ENTER" button and turn to select the E.point option. The selected function will be blinking. Select the channel by turning the "ENTER" button, and then press the "Set" button (now the icon will be blinking). Turn the "ENTER" button to adjust the rate. After this, press the "Set" button to finish the setting. The rest can be done in the same way. After finishing the setting of three channels, press the "ENTER" button to return to menu screen.

Press "return" to return to the opening screen.



Operation:

Press the "ENTER" button and turn it to select the TRIM option. The selected function will be blinking.

Select the channel by turning the "ENTER" button, and then press the "Set" button (now the percentage will be blinking). Turn the "ENTER" button to adjust the rate. After this, press the "Set" button to finish the setting. The rest can be done in the same way. After finishing the setting of three channels, press the "ENTER" button to return to menu screen.

Press: "Return" to return to the opening screen.

## 12.08 D/R

Function explanation:

By setting the dual rates function, you can limit the total travel of each individual channel.

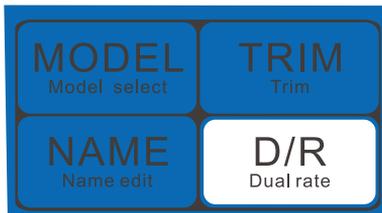
Parameter specification:

CHANNEL: Channel number, from 1 to 3.

100%: Dual rate, when you want to increase the servo travel, turn the button to increase the rate. When you want to decrease the servo travel, turn the button to decrease the rate.

0% is no signal output, 100% is maximum signal output.

Adjustment range: 0 ~100% (initial value is 100%).



Operation:

Press the "ENTER" button and turn to select the D/R option. The selected function will be blinking. Select the channel by turning the "ENTER" button. After this, press the "Set" button to finish the setting. The rest can be done in the same way. After finishing the setting of three channels; press the "ENTER" button to return to menu screen.

Press "Return" to return to the opening screen.

## 12.09 EXP

Function explanation:

This function is used to change the sensitivity of steering servo's 3 channels around the neutral position. In order to "soften" the response according to user's demand.

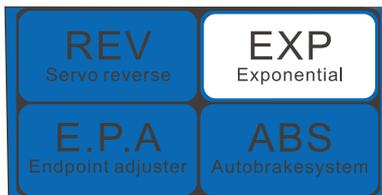
Parameter specification:

CHANNEL: Channel number, from 1 to 3.

99%: Steering EXP rate, when you want aggressive steering operation.

Action: Turn the "ENTER" button to increase the rate. When you want to make steering operation less aggressive, turn the button to decrease the rate.

Adjustment range: -99% ~0 ~+99% (initial value is 99%).



Operation:

Press the "ENTER" button and turn select the EXP option. The selected function will be blinking. Select the channel by turning the "ENTER" button, and then press the "Set" button. Turn the "ENTER" button to adjust the rate. After this, press the "Set" button to finish the setting. The rest can be done in the same way.

After finishing the setting, press the "ENTER" button to return to menu screen.

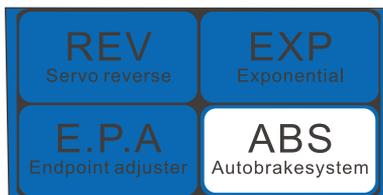
Press "Return" to return to the opening screen.

## 12.10 ABS

Function explanation:

While applying the brakes, locking them up can be easily done, which can cause your vehicle to spin out of control. This can be eliminated by pulsing the brakes, so that full control of your vehicle can be achieved at all times.

The effect is like that of an A.B.S. in a real passenger car.



Parameter specification:

CHANNEL: It's only available in channel 2

OFF: A.B.S. function is OFF

SLW: Slow pulse

NOR: Normal pulse

FST: Fast pulse

Handy tips: This car data vary from servo to servo. The best choice is the type that is suitable for your car.

Operation:

Press the "ENTER" button and turn to select the ABS option. The selected function will be blinking. Turn the "ENTER" button to change the setting of the ABS function. There are 4 settings: OFF, SLW, NOR, FST.

Press the "ENTER" button to return to menu screen.

Press "Return" to return to the opening screen.

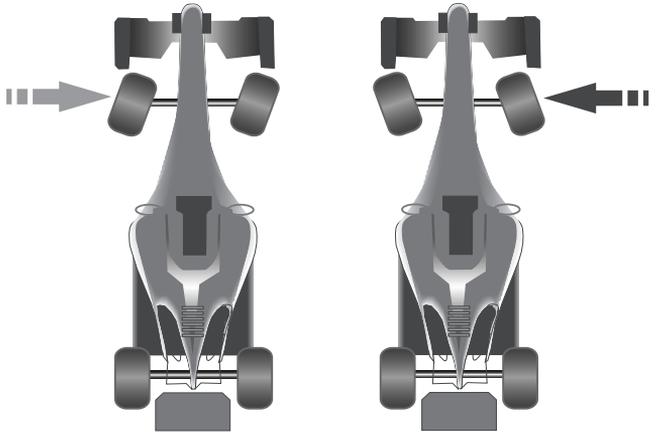
## 13. Transmitter Function Notes

### 13.01 Steering control



Function explanation:

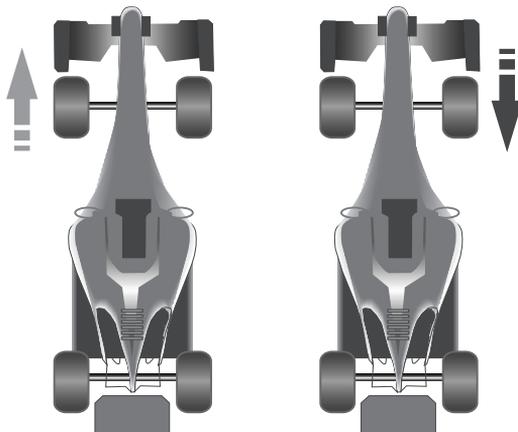
This function is to control the direction. When you turn the steering wheel to the right, then the front wheels will turn to right (see the picture). When you turn the steering wheel to left, then the front wheel will turn to left (see the picture).



Operation:

Adjust the dual rate of the steering by adjusting the D/R knob.

## 13.02 Throttle control



### Function explanation:

This function is to control the speed. When you pull the throttle trigger back, the car will accelerate forward (see the picture). When you push the throttle trigger, the car will put on the brakes or accelerate back (according to the different ESC), (see the picture).

### Operation:

To control it by pushing and pulling back the throttle trigger after the power is on.

## 14. Fail Safe Function

### 1. Function

Fail safe aims to prevent out-of-control driving of RC car or RC boat. If the receiver is not able to receive any signal from the control to the throttle, the parameter of the throttle on the receiver will turn back to its original setting.

### 2. Setting

- Turn on the transmitter switch.
- Turn on the receiver switch, the LED will be lighting.
- Adjust transmitter's throttle, make the car/boat to stop or flame-out, then keep still.
- Press the "Setting" button on the receiver (as the picture below), the LED will be flashing, then stop after about 3 seconds, which means setting is finished.

### 3. Testing

- Turn on the transmitter switch.
- Turn on the receiver switch.
- Turn off the transmitter switch.
- Servo of throttle will turn back to its original setting automatically.
- Setting is successful, if above procedures are finished completely.



# CR3P 3-Kanal Funkfernsteuerung 2,4 GHz

## Bedienungsanleitung

### Inhalt

1. Einführung
2. Service
3. Besondere Symbole
4. Sicherheitshinweise
5. AFHDS Automatic Frequency Hopping Digital System
6. Aufladen der Batterien
7. Senderparameter
8. Empfängerparameter
9. Konnektivität des Empfängers
10. Bedienungsanleitung 2,4 GHz
11. Bestandteile des Senders
12. LCD Funktionserklärung
13. Hinweise zur Funktion des Senders
14. Fail Safe Funktion

### 1. Einführung

Vielen Dank, dass Sie sich für eine 2,4 GHz Funkfernsteuerung entschieden haben. Wenn Sie das erste Mal ein Produkt dieser Art benutzen, lesen Sie diese Anleitung bitte sorgfältig und handeln Sie entsprechend der Betriebsanforderungen. Sollten Sie während der Nutzung Probleme haben, können Sie in dieser Betriebsanleitung nachschlagen. Bitte bewahren Sie diese Betriebsanleitung für späteren Gebrauch gut auf. Nochmals vielen Dank, dass Sie sich für unsere Produkte entschieden haben.

### 2. Services

Sollten Sie während der Nutzung Probleme haben, sehen Sie in der Betriebsanleitung nach. Sollte sich das Problem nicht lösen lassen, können Sie unsere Händler kontaktieren.

### 3. Besondere Symbole

Bitte achten Sie genau auf die folgenden Symbole, wenn sie in der Betriebsanleitung auftauchen und lesen Sie hier ihre Bedeutung nach.

### 4. Sicherheitshinweise



Nicht bei Nacht oder bei schlechtem Wetter wie Regen oder Gewitter fahren, da dies das Sendersignal stört. Dadurch können Sie die Kontrolle verlieren und es kann zu Unfällen kommen.



Stellen Sie vor dem Fahren sicher, dass die Bewegungen des Modells mit den Bewegungen des Joysticks übereinstimmen. Sollten sie nicht übereinstimmen, bitte vor dem Fahren die Einstellungen ändern.



Sie müssen vor dem Einsatz den Kanal des Gashebels (ch2) und den Schiebeschalter auf die niedrigste Position bringen. Dann den Sender einschalten und anschließend den Empfänger anschließen.



Zum Herunterfahren, schalten Sie erst den Empfänger und dann den Sender aus. Falls Sie dies verkehrt herum ausführen, kann es passieren, dass das Fahrzeug unkontrolliert handelt und es zu Beschädigungen kommen kann.

### 5. AFHDS automatic frequency hopping digital system

AFHDS (Automatic Frequency Hopping Digital System), wurde für alle Fernsteuerungsmodell Liebhaber entworfen und ist patentiert. Das System ist für alle Fernsteuerungen entwickelt, um eine gute aktive und passive Störungsmindeung zu erzielen.

Der Stromverbrauch ist dazu noch sehr gering bei hoher Sensibilität

des Empfängers.

Nach extremen Tests von Ingenieuren ist AFHDS heute eines der besten Systeme, die auf dem Markt verfügbar sind.

Spezifikationen:

HF-Bereich: 2,40 bis 2,48356 GHz

Bandbreite: 500 KHz

Band Summe: 160

HF-Leistung: weniger als 20 dBm

2,4 GHz System: AFHDS

Code-Typ: FHSS

ANT Länge: 26 mm

RX Empfindlichkeit: -105 dBm



Das System arbeitet zwischen 2,4 GHz bis 2,4835 GHz, d.h. es können bis zu 160 Frequenzpunkte ausgewählt werden. Jedes System benutzt 16 Frequenzpunkte und 160 verschiedene „Frequenz hoppings“. Bei jedem Anschalten der Funke, wird ein bestimmter Frequenzpunkt ausgewählt, dann kann das System eine passive Störung vermeiden.



Das System verwendet eine feine Sendefrequenzabstimmung und deckt die ganze Bandbreite der Antenne ab. Das System wird effizienter und sensibler. Es verstärkt die Systemstabilität und verstärkt die „Anti-Jamming“ Wirkung.



Jeder Sender hat seine eigene ID. Wenn der Sender mit dem Empfänger kommuniziert, wird die ID des Senders im Empfänger übertragen und gespeichert. Das System arbeitet nur, wenn die IDs übereinstimmen und wenn der Empfänger eingeschaltet ist. Dies erhöht gewaltig die Vermeidung von passiven Störungen des Systems. Es arbeitet stabil.



Das System verwendet Bauteile mit niedrigem Stromverbrauch. Der eingebaute Chip im Empfänger ist sehr feinfühlig; zusätzlich wird eine Intervall-Übertragungsrate verwendet, das die Übertragungsenergie reduziert und die Wirkung verbessert. Desweiteren verbraucht das System nur ein zehntel der normalen FM Frequenz.

## 6. Hinweise zum Aufladen der Batterien



Wenn Ihr Sender oder Empfänger mit wiederaufladbaren Nickel-Cadmium- oder Nickel-Metallhydridbatterien funktioniert, müssen Sie diese vor Verwendung überprüfen. Sollte zu wenig Energie vorhanden sein, kann dies zu ungenügender Kontrolle oder Kontrollverlust und damit zu Unfällen führen. Daher bitte sofort laden, wenn die Batterie zu wenig Spannung hat.



Wenn Sie wiederaufladbare Nickel-Cadmium- oder Nickel-Metallhydridbatterien verwenden, nutzen Sie bitte das Ladegerät unserer Firma. Sollte die Spannung zu hoch sein, kann dies zu Überhitzung führen und ein Feuer verursachen. Die Stromversorgung sofort nach dem Laden unterbrechen. Wenn Sie die Fernsteuerung länger nicht verwenden, nehmen Sie bitte die Batterien aus dem Sender, da sie sonst die Batterien des Modells beschädigen und entladen könnten.

### 6.01 Senderladegerät

- Die Batterie mit der richtigen Polung in den Sender einsetzen und das Batteriefach schließen.
- Das Ladegerät mit dem Stromnetz verbinden.
- Das Ladegerät mit dem Sender verbinden.
- Die Stromversorgung sofort unterbrechen, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

## 7. Senderparameter

Spezifikationen:

- Kanäle: 3 Kanäle
- Modelltyp: Auto/Boot
- HF-Leistung: weniger als 100 mW
- Modulation: FHSS
- System type: AFHDS
- Empfindlichkeit: 1024
- Batteriewarnung: ja (weniger als 4.0 V)
- DSC-Anschluss: ja (MINI USB)
- Anschluss für das Ladegerät: ja
- Leistung: 6 VDC (1,5 V x4)
- Gewicht: 395 g
- Antennenlänge: 26 mm
- Maße: 154 x 127 x 270 mm
- Farbe: schwarz
- Zertifikat: CE (0678), FCC



## 8. Empfängerparameter

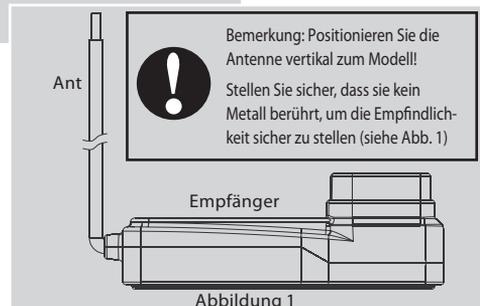
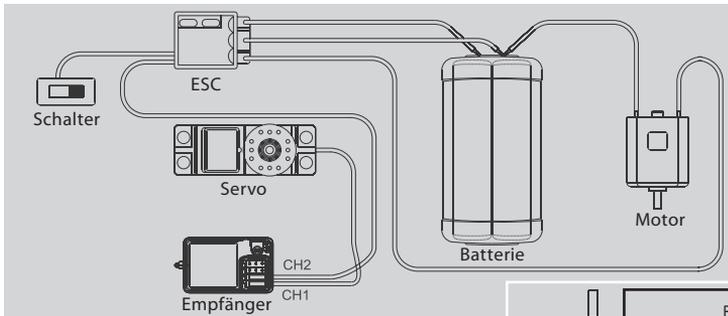


Spezifikationen:

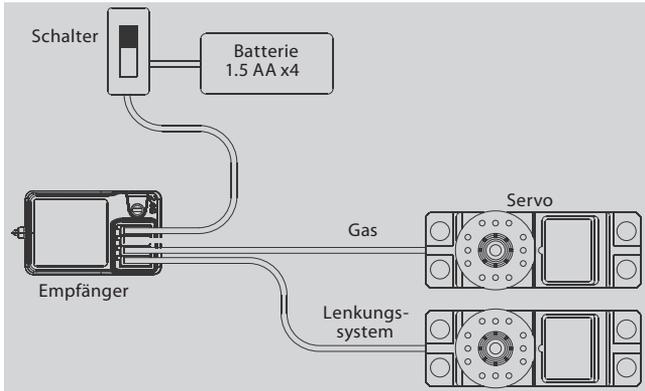
- Kanäle: 3 Kanäle
- Modelltyp: Auto/Boot
- HF-Empfänger
- Empfindlichkeit: -105 dBm
- Modulation: FHSS
- Empfindlichkeit: 1024
- Failsafe: ja (Kanal 2)
- Binding Anschluss: ja (Kanal 4)
- Power Anschluss: ja (VCC)
- Leistung: 4,5 – 6,5 VDC (1,5 V x4)
- Gewicht: 5 g
- Antennenlänge: 26 mm
- Maße: 37,6 x 22,3 x 13 mm
- Farbe: schwarz
- Zertifikat: CE (0678), FCC

## 9. Konnektivität des Empfängers

### 9.01 Anordnung, wenn ein Fahrtenregler verwendet wird



## 9.02 Anordnung für Verbrennermodelle



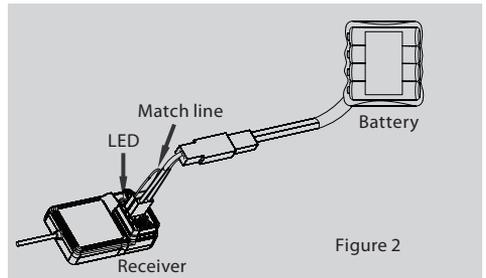
# 10. 2,4 GHz Bedienungshinweise

## 10.01 Abstimmen

Da unsere Produkte bereits in unserem Werk aufeinander abgestimmt werden, müssen Sie das nicht selbst machen. Möchten Sie den Empfänger mit anderen Sendern abstimmen oder einen neuen Sender oder Empfänger abstimmen, führen Sie bitte die folgenden Schritte aus:

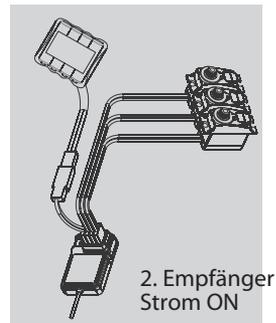
- Setzen Sie die Batterien in den 2,4 GHz Sender ein und schalten Sie ihn aus.
- Schließen Sie das Verbindungskabel an den BINDING/Kanal CH 4 Anschluss des Empfängers an (Abb. 2)
- Verbinden Sie die Batterie des Empfängers mit dem VCC Anschluss des Empfängers. Gleichzeitig blinken die zwei LED, was bedeutet, dass sich der Empfänger im Abstimmungsmodus befindet.
- Drücken Sie den Knopf auf dem Sender und halten Sie ihn gedrückt, schalten Sie dann die Stromversorgung ein.
- Beobachten Sie die LED am Empfänger. Blinken diese nicht mehr, so ist der Prozess der Abstimmung erfolgreich abgeschlossen. (Dieser Prozess dauert ca. 5 Sekunden).

- Lassen Sie den Schalter zum Abstimmen auf dem Sender los und stecken Sie das Kabel aus.
- Schließen Sie das Servo an und testen Sie ihn.
- Sollte der Test fehlschlagen, wiederholen Sie den obigen Vorgang.
- War der Test erfolgreich, schließen Sie die Stromversorgung an VCC an und der Abstimmungsvorgang ist abgeschlossen.



## 10.02 Einschalten

- Verbinden Sie alle Teile.
- Schalten Sie die Stromversorgung des Senders ein.
- Schließen Sie die Stromversorgung des Empfängers an.
- Das LED-Licht leuchtet durchgehend.
- Abschließen und verwenden.



# 12. LCD Funktionserklärung

## 12.01. LCD Display

### Tastenfunktionen

Drehen Sie die ENTER-Taste gegen den Uhrzeigersinn: Verringern Sie die Rate.

Drücken Sie die ENTER-Taste: Erhöhung der Rate

Drücken Sie die ENTER-Taste um das Menü zu wählen.

Drücken Sie die Taste Return um zurück in das vorherige Menü zu gelangen.

Drücken Sie die Set-Taste um die Programmierung zu beenden.

## 12.02 Startfenster

Zeigt den aktuellen Modell- und Benutzernamen.

Drücken Sie die Eingabetaste, der Bildschirm zeigt die Spannungs- und Modellnummer an.



Folgender Bildschirm wird gezeigt, wenn die Spannung niedriger als 4,0 V ist.

Unter 4,0V wird „LOW POWER !!!“ blinken und gleichzeitig ein Warnhinweis ertönen.



### 12.03 MODEL

#### Funktionserklärung:

Die Fernsteuerung kann mit zehn verschiedenen Speicherplätzen belegt werden. Jeder Speicherplatz kann mit verschiedenen Programmierungen belegt werden, um damit mehrere Fahrzeuge betreiben zu können ohne die Fernsteuerung jedes mal umzuprogrammieren.

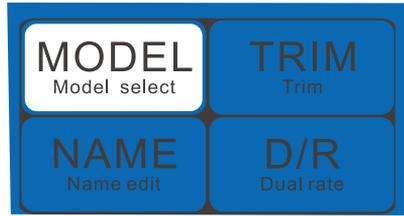
#### Parameter-Spezifikation:

Das erste Modell ist das Modell „NO. 0“.

ACB ist der Name des Modells, die ursprünglichen Daten sind „FSO“.

#### Arbeitsvorgang:

Schalten Sie den Sender ein und drücken Sie die Schaltfläche „ENTER“, dann drehen Sie nach links oder rechts um zum gewünschten Modell



zu gelangen. Dann drücken Sie auf die „ENTER“ um in das nächste Menü zu gelangen. Während dessen fängt „0“ an zu blinken. Bestätigen Sie nun das Modell (10 Möglichkeiten von 0–9).

Drücken Sie die Taste ENTER, um den Betrieb nach der Eingabe zu beenden.

Drücken Sie den „Return“-Knopf um zum Startmenü zurückzukehren.

### 12.04 NAME

#### Funktionserklärung:

Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, jeweils eine Zahl und einen Benutzernamen (drei Zeichen) dem Modell-Speicher zuzuordnen.

#### Parameter-Spezifikation:

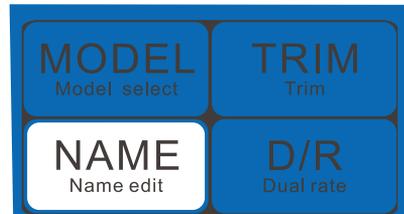
MODELL Nr.: Modellnummer

ACB: Benutzername

#### Arbeitsvorgang:

Drücken Sie die „ENTER“-Taste und drehen Sie diese, um zur Namensoption zu gelangen.

Drücken Sie erneut die „ENTER“-Taste, der erste Buchstabe für den Benutzernamen blinkt nun. Drehen Sie nun an der „ENTER“-Taste,



um einen gewünschten Buchstaben oder eine gewünschte Zahl einzustellen. Um zu dem nächsten Buchstaben zu gelangen drücken Sie die „Set“-Taste. Dieser Vorgang funktioniert genau wie der vorherige. Wenn Sie nun alle drei Buchstaben/Zahlen eingestellt haben, bestätigen Sie diese mit der „ENTER“-Taste“.

Drücken Sie nun die „Return“-Taste, um zum Startbildschirm zurückzukehren.

### 12.05 REV

#### Funktionserklärung:

Diese Funktion kehrt die Richtung der Tätigkeit des Servos um: Lenkung, Gas und Kanal 3.

#### Parameter-Spezifikation:

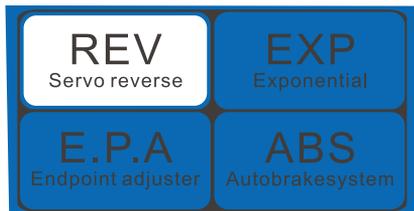
CHANNEL: Kanalnummer, 1–3

REV: Reverse

NOR: Normal

#### Arbeitsvorgang:

Drücken Sie die „ENTER“-Taste und drehen Sie bis zur REV-Option. Die angewählte Funktion blinkt. Wählen Sie den Kanal, indem Sie die „ENTER“-Taste drehen und drücken Sie dann „Set“ (Jetzt wird „REV“ oder „NOR“ blinken).



Drehen Sie zur Auswahl von „REV“ oder „NOR“ die „ENTER“-Taste. Betätigen Sie danach die „Set“-Taste um die Einstellung zu beenden.

Die anderen Kanäle können in gleicher Weise durchgeführt werden. Nach Beendigung der Einstellung der drei Kanäle, drücken Sie die „ENTER“-Taste, um zum Menü-Bildschirm zurückzukehren.

Drücken Sie die Taste „Return“, um zum Startfenster zu gelangen.

## 12.06 E. point

### Funktionserklärung:

Verwenden Sie diese Funktion bei der Einstellung des linken und rechten Lenkwinkels. „Gas/Bremse“ Anpassung und Kanal 3 Servos hinauf/hinunter Bewegung, Betrag Einstellung während des Betriebs Verknüpfung Setup. Dient zur korrekten LenkwinkelEinstellung und Anpassung des „links“ und „rechts“ Lenkwinkels, wenn es einen Unterschied in den Parameter Daten gibt.

### Parameter-Spezifikation:

CHANNEL: Kanalnummer, 1–3.

100%: Ausgangswert. Einstellbereich: 0 ~ 120%  
(Ausgangswert von 100%).



: Links, vorne oder rechts, hinten  
(Wählen Sie durch Lenkrad oder Gashebel)

## 12.07 TRIM

### Funktionserklärung:

Verwenden Sie diese Funktion, um die Neutralstellung der Lenkung, Gas und den Kanal 3 Servos einzustellen.

### Parameter-Spezifikation:

Kanal: Kanalnummer 1 - 3

R30: Lenkung oder 3. Kanal rechts, Einstellbereich:  
0 ~ 30 (Startwert ist NOO)

L30: Lenkung oder 3. Kanal links, Einstellbereich:  
0 ~ 30 (Startwert ist NOO)

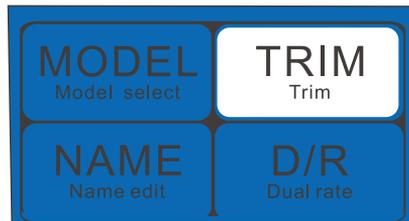
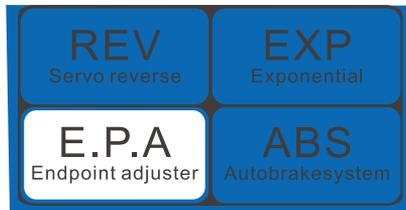
F30: Gas vorwärts, Einstellbereich:  
0 ~ 30 (Startwert ist NOO)

B30: Gas rückwärts, Einstellbereich:  
0 ~ 30 (Startwert ist NOO)

### Arbeitsvorgang:

Drücken Sie die „ENTER“-Taste und betätigen Sie den TRIM Schalter bis die ausgewählte Funktion anfängt zu blinken. Wählen Sie den Kanal, indem Sie die „ENTER“-Taste und dann die „Set“-Taste drücken (jetzt blinkt das Symbol). Drehen Sie die „ENTER“-Taste, und stellen Sie die gewünschten Parameter ein. Anschließend, drücken Sie die „Set“-Taste, um die Einstellungen abzuschließen. Der Rest kann in gleicher Weise durchgeführt werden. Nach Beendigung der Einstellung der drei Kanäle, drücken Sie die „ENTER“-Taste, um zum Menü-Bildschirm zurückzukehren.

Drücken Sie die „Return“, um zum Startfenster zurückzukehren.



### Arbeitsvorgang:

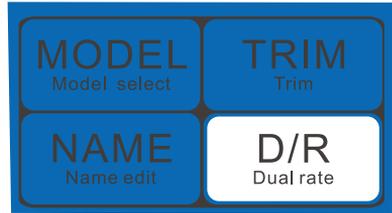
Drücken Sie die „ENTER“-Taste und drehen Sie die „ENTER“-Taste um die TRIM-Option auszuwählen. Die angewählte Funktion blinkt. Wählen Sie den Kanal, indem Sie die „ENTER“-Taste drehen. Drücken Sie nun die „Set“-Taste (jetzt blinkt die Einstellung). Stellen Sie die Servobewegung ein, indem Sie die „ENTER“-Taste drehen. Drücken Sie danach die „Set“-Taste, um die Einstellung zu beenden. Der Rest kann in gleicher Weise durchgeführt werden. Nach Beendigung der Einstellung der drei Kanäle, drücken Sie die „ENTER“-Taste, um zum Menü-Bildschirm zurückzukehren.

Drücken Sie die „Return“-Taste, um zum Startbildschirm zu gelangen.

## 12.08 D/R

### Funktionserklärung:

Mit der Dual Rate Funktion können Sie den max. Lenkwinkelanschlag des Fahrzeuges einstellen.



### Parameter-Spezifikation:

CHANNEL: Kanalnummer 1–3.

100%: Dual Rate, wenn Sie den Servoweg erhöhen möchten, drehen Sie die Taste, um den Winkel zu erhöhen. Wenn Sie den Servoweg verkürzen möchten, drehen Sie den Knopf, um den Winkel zu verringern.

0% kein Signal-Output, 100% maximaler Signal-Output.

Einstellbereich: 0 ~ 100% (Ausgangswert von 100%).

### Arbeitsvorgang:

Drücken Sie die „ENTER“-Taste, um die D/R-Option zu wählen. Die angewählte Funktion wird blinken. Wählen Sie den Kanal indem Sie die „ENTER“-Taste drehen. Drücken Sie danach die „Set“-Taste, um die Einstellung zu beenden. Der Rest kann in gleicher Weise durchgeführt werden.

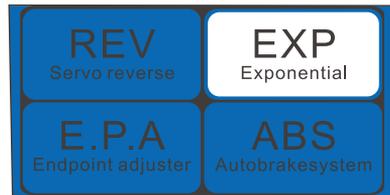
Nach Beendigung der Einstellung der drei Kanäle, drücken Sie die „ENTER“-Taste, um zum Menü-Bildschirm zurückzukehren.

Drücken Sie die „Return“, um zum Startbildschirm zu gelangen.

## 12.09 EXP

### Funktionserklärung:

Diese Funktion wird verwendet, um die Empfindlichkeit des Lenkservos rund um die neutrale Position zu ändern. Der Benutzer kann nach Bedarf seine bevorzugten Einstellungen vornehmen.



### Parameter-Spezifikation:

CHANNEL: Kanalnummer 1–3.

99%: Lenkung EXP Rate, wenn Sie eine aggressive Lenkung möchten.

Betrieb: Drehen Sie die „ENTER“-Taste, um die Rate zu erhöhen. Falls Sie eine weniger aggressive Lenkung möchten, drehen Sie den Regler nach links.

Einstellbereich: -99% ~ 0 ~ +99% (Ausgangswert von 99%).

### Arbeitsvorgang:

Drücken Sie die „ENTER“-Taste und wählen Sie die Option EXP. Die angewählte Funktion blinkt. Wählen Sie den Kanal, indem Sie die „ENTER“-Taste drehen und drücken Sie dann die „Set“-Taste. Drehen Sie die „ENTER“-Taste, um den Parameter einzustellen. Danach drücken Sie die „Set“-Taste, um die Einstellung zu beenden. Der Rest kann in gleicher Weise durchgeführt werden.

Nach Beendigung der Einstellung, drücken Sie die „ENTER“-Taste, um zum Menü-Bildschirm zurückzukehren.

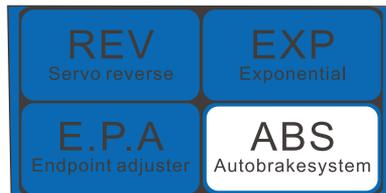
Drücken Sie die „Return“, um zum Startbildschirm zu gelangen.

## 12.10 ABS

### Funktionserklärung:

Während der Anwendung der Bremsen, kann es passieren, dass die Räder sperren. Es kann passieren, dass das Auto außer Kontrolle gerät. Dies kann durch eine pulsierende Bremsbewegung ausgeschlossen werden.

Die Wirkung der A.B.S. Funktion ist ähnlich wie bei echten PKW's.



#### Parameter-Spezifikation:

CHANNEL: Nur in Kanalnummer 2

OFF: A.B.S. Funktion ist ausgeschaltet

SLW: Langsamer Puls

NOR: Normal Puls

FST: Schneller Puls

Tipp: Diese Auto Daten variieren von Servo zu Servo. Die beste Wahl ist der Typ, der für Ihr Fahrzeug geeignet ist.

#### Arbeitsvorgang:

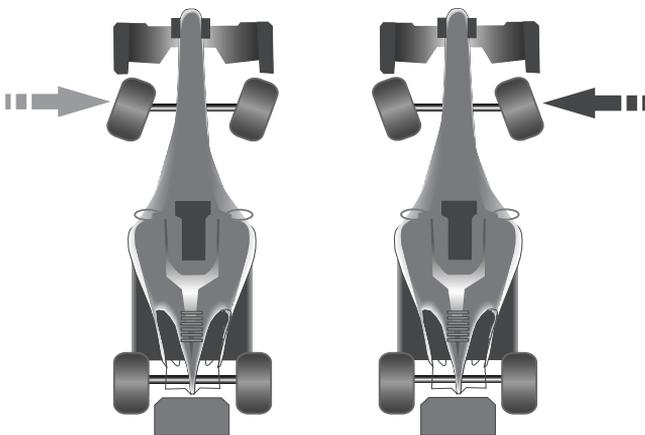
Drücken Sie die „ENTER“-Taste und drehen Sie sie, um die ABS-Option zu wählen. Die ausgewählte Funktion blinkt. Drücken Sie die „ENTER“ Taste, um die ABS-Funktion einzustellen. Es gibt 4 Einstellungen: AUS, SLW, NOR, FST.

Drücken Sie die „ENTER“-Taste, um zum Menü-Bildschirm zurückzukehren.

Drücken Sie die „Return“-Taste, um zum Startbildschirm zu gelangen.

## 13. Hinweise zur Funktion des Senders

### 13.01 Lenkkontrolle



#### Einführung in die Funktionsweise:

Diese Funktion dient dazu, die Richtung zu kontrollieren. Wenn Sie das Steuer nach rechts drehen, drehen sich die Vorderräder nach rechts (siehe Bild), wenn Sie das Steuer nach links drehen, drehen sich die Vorderräder nach links (siehe Bild).

#### Nutzungsweise:

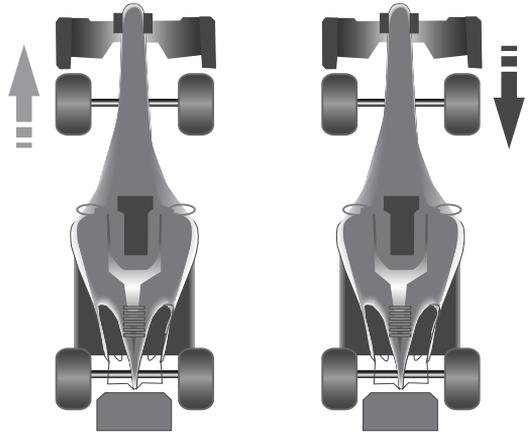
Stellen Sie den max. Lenkausschlag ein indem Sie den D/R Regler nach Ihren Wünschen einstellen.

## 13.02 Gas Kontrolle



Einführung in die Funktionsweise:

Diese Funktion dient dazu, die Geschwindigkeit zu kontrollieren. Wenn Sie den Gashebel nach hinten ziehen, beschleunigt das Modell vorwärts (siehe Bild), wenn Sie den Gashebel nach vorn drücken, bremst das Modell oder fährt rückwärts (je nach unterschiedlicher ESC)(siehe Bild).



Nutzungsweise:

Um die Geschwindigkeit zu kontrollieren, den Gashebel nach vorn drücken oder zurückziehen, wenn die Fernsteuerung eingeschaltet wird.

## 14. Fail Safe Funktion

### 1. Funktion

Das Fail Safe soll verhindern, das Ihr RC-Car außer Kontrolle gerät bei auftretenden Empfangsstörungen. Falls der Empfänger kein Signal bekommt, dann wird die Gas-/Bremsstellung in die neutrale Position zurückgeführt und das RC-Auto kann somit nicht ausbrechen!

### 2. Einstellung

- Schalten Sie den Sender ein.
- Schalten Sie den Empfänger ein und die LED-Beleuchtung beginnt zu leuchten.
- Lassen Sie Ihr RC-Car in ruhender Position.
- Drücken Sie die „Setting“ Taste am Empfänger (siehe Bild). Die LED blinkt, nach ca. 3 Sekunden hört das blinken auf, dies bedeutet das die Einstellung erfolgreich beendet ist.

### 3. Testen

- Schalten Sie den Sender ein.
- Schalten Sie den Empfänger ein.
- Schalten Sie den Sender aus.
- Servo für Gas/Bremse kehrt wieder in die ursprüngliche Ausgangsstellung (Neutralposition) zurück.
- Die Einstellung ist erfolgreich, wenn die oben genannten Positionen vollständig abgeschlossen sind.





ABSIMA GMBH  
GIBITZENHOFSTRASSE 127A  
D- 90443 NUERNBERG  
GERMANY

[www.absima.com](http://www.absima.com)